

**Mikkeli – Ristiina – Pellos -joukkoliikennepalvelu sopimuskaudelle 2021-2026  
(+optio 2v.)****LIITE****KALUSTOVAATIMUKSET**

Liikennöinnissä käytettävän kaluston on oltava joukkoliikennepalveluun soveltuvaa. Kaluston on vastattava siltä sopimuksessa ja sen liitteissä edellytetyistä matkustajakapasiteetti-, enimmäisikä-, turvallisuus- ja ympäristöystävällisyysvaatimuksia. Ajoneuvojen on oltava aina pestyjä, siivottuja, huollettuja ja matkustusolosuhteiltaan miellyttäviä matkustajille.

Kaikkiin liikennettä ajaviin autoihin asetetaan ja määritellään viranomaistunnukset. Liikennöitsijän nimi tai tunnistettavissa oleva liikemerkki tulee näkyä auton molemmilla ulkosivuilla sekä sisällä selvästi havaittavassa paikassa.

Liikennöitsijä voidaan velvoittaa muuttamaan kohteen liikennöinnissä käytettävä kalusto sopimusaikana tilaajan vaatiman tilaajaväriytysohjeen mukaiseksi. Tilaaja vastaa tällöin tilaajaväriytyksen määrittelystä sekä muutoksen aiheuttamista kustannuksista.

**Matkustajakapasiteetti**

- Kohteen säännölliseen liikennöintiin vaaditaan enimmillään kolme (3) linja-autoa. Yhdellä koulupäivien aamuvuorolla tarvitaan kolme autoa, muina aikoina kaksi. Ajoneuvojen matkustajakapasiteetti on oltava:
  - yksi (1) linja-auto vähintään 45 matkustajapaikkaa
  - yksi (1) linja-auto vähintään 35 matkustajapaikkaa
  - yksi (1) linja-auto vähintään 14 matkustajapaikkaa
  - mahdollisten häiriötilanteiden varalle liikennöitsijällä tulee olla yksi vähintään 45-paikkainen vara-auto.

Matkustajamäärä vaihtelee vuoroittain. Autoja on käytettävä siten että kaikille vuoron matkustajille on istumapaikka.

**Muut vaatimukset**

- Istuinten on oltava pehmustetut.
- Tavaratilan tulee olla sellainen, johon mahtuvat kokoon taitetut lastenvaunut, kokoon taitettu pyörätuoli, polkupyörä, sukset tms. taikka auton keski- tai takaoven yhteydessä tulee olla 1 lastenvaunupaikka
- Autossa tulee olla selkeä, valaistu linja- tai reittinäyttö tuulilasin yläpuolella. Linja-auton etuosassa on oltava näkyvällä paikalla pysähtyy-valo, joka esitetään erillisellä näyttölaitteella, jossa lukee joko "Pysähtyy tai "STOP". "Täynnä" teksti voidaan esittää etulinjakilvessä linjanumeron kanssa vuorotellen.
- Autossa tulee olla pysähtymistä ilmaiseva ääni- ja valomerkki
- Aikataulujen ja esitteiden jakelukorin tai vastaavan tulee olla sijoitettu auton etuosaan matkustajien kulkureitin varrelle. Koreihin tulee mahtua A5-kokoinen materiaali.
- Käytettävän kaluston tulee olla siistiä. Ikkunoiden ja penkkiverhoilujen tulee olla ehjät.
- Kaikissa linja-autossa on oltava SFS 5997 standardin tai muualla ETA- maassa sovellettavien vastaavien standardien tai vaatimuksien mukainen automaattinen palonsammutusjärjestelmä.
- Palonsammutusjärjestelmä on huollettava säännöllisesti, vähintään vuosittain. Huollot on dokumentoitava ja asiakirjat on pyydettäessä esitettävä tilaajalle.
- Kaikki liikenteeseen käytettävät linja-autot tulee varustaa riittävällä määrällä sammutusaukkoja sekä moottori- että lisälämmitintilaan. Busseissa tulee olla myös vähintään 1 kpl 6 kg:n sammuttimia kuljettajatilän läheisyydessä näkyvällä paikalla.
- Liikennöitsijän on raportoitava kaikki bussipalot ja ns. läheltä piti -tapaukset tilaajalle.
- Kaikissa Mikkelin kaupungin ostaman liikenteen linja-autoissa on oltava alkolukko ajonestolaitteena. Alkolukossa on oltava myös resetointiominaisuus, jota käyttämällä alkolukko vaatii uuden puhalluksen kuljettajan vaihdon yhteydessä.

**Käyttövoima- ja päästövaatimukset**

Liikennöitsijältä edellytetään yhden, vähintään 35-paikkaisen kaasukäyttöisen linja-auton käyttöönottoa kohteen päivittäiseen liikennöintiin. Kaasubussilla tulee suorittaa merkittävä osa kohteen liikennöintisuoritteista. Kaluston korjaustöiden ja huoltojen aikana voidaan tästä vaatimuksesta väliaikaisesti poiketa. Vaaditun kaasubussin on oltava tehdasvalmisteinen kaasubussi. Jälkikäteen asennettua kaasujärjestelmää ei hyväksytä.

Kaasubusseille soveltuva tankkauspaikka avataan Mikkelin Tuskuun Insinöörinkadulle kesän 2021 alussa. Etelä-Savon Energia Oy:n rakentamalta asemalta tulee saamaan paikallisesti tuotettua paineistettua biokaasua (CBG) ja sekä paineistettua että nesteytettyä maakaasua (CNG/LNG) liikennekäyttöön. Tässä kilpailutuksessa edellytetyssä kaasubussissa on käytettävä biokaasua. Mikäli biokaasun saatavuudessa esiintyy häiriöitä, voidaan ajoneuvossa käyttää varavoimana maakaasua. Liikennöitsijän on puolivuositain tai erikseen pyydettäessä raportoitava Tilajalle biokaasun käytöstä.

Kohteen liikennöinnissä käytettävien diesel-ajoneuvojen edellytetään täyttävän vähintään euro 5 -luokan päästövaatimukset. Vara-auton on täytettävä euro 4 -luokan päästövaatimukset.

Tarjouskilpailun voittaneen liikennöitsijän on esitettävä tilaajalle suunnitelma kaasubussin hankinta- tai käyttöönottoaikataulusta heti tarjouskilpailun lopputuloksen tultua lainvoimaiseksi.

Mikäli kaasuauton hankinnan/käyttöönoton katsotaan viivästyvän Liikennöitsijästä johtuvasta syystä, voi Tilaaja pienentää koko kohteen liikennöintikorvausta 5 % siltä ajalta, jolloin kaasuauto ei ole käytettävissä.

### **Kaluston ikä**

Liikennöinnissä käytettävän kaluston yksittäisen auton maksimi-ikä saa olla enintään 10 vuotta (16 tai vähemmän matkustajapaikkoja) ja enintään 12,0 vuotta (yli 16 matkustajapaikkaa). Vara- ja/tai apuauton maksimi-ikä saa olla 14 vuotta. Vara-auton käyttö on aina erikseen ilmoitettava ja perusteltava Tilaajalle.

Ajoneuvon ikä lasketaan ensirekisteröintiajankohdasta (käyttöönottokuukaudesta alkaen). Yläikärajoite koskee kutakin sopimuksen mukaista liikennöintivuotta erikseen.

Uudelleenkorittamisella ei voi vaikuttaa ajoneuvon iän laskentaan tämän sopimuksen mukaisessa liikenteessä.

Liikennöitsijän tulee toimittaa Tilaajalle sopimuksen mukaisesti kalustoluettelo käytettävästä kalustosta kaksi kertaa vuodessa sekä aina ennen kuin kalusto muuttuu sopimuskauden aikana.

### **Ajoneuvolaitteet**

Rahastuksessa käytettävät laitteet on sijoitettava tilaajan ohjeiden mukaisesti. Linja-autoissa on oltava asennusvalmius tiedossa oleville laitteille. Lippu- ja maksujärjestelmävaatimukset on tarkemmin esitetty erillisessä liitteessä.

Autoissa tulee olla GPS- ominaisuudella varustettu puhelin. Puhelin on oltava ajon aikana kytkettynä päälle ja GPS- signaalia tuottavassa toimintamuodossa. Liikennöitsijän tulee ilmoittaa puhelinnumeromuutoksesta viiveettä tilaajalle. Tilaajalla on rajoittamaton ja pysyvä reaaliaikaisen GPS- ja ajoneuvolaitteiden ja informaatiojärjestelmän sisältämien tietojen hyödyntämis-, käyttö-, ja luovutus oikeus. Tilaajalla on oikeus liittää ajoneuvot reaaliaikaisen seurantajärjestelmän piiriin. Liikennöitsijällä on oikeus käyttää järjestelmän tietoja omassa käytössään. Liikennöitsijän tulee ilmoittaa puhelinnumeromuutoksesta viiveettä tilaajalle.